



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Ельчанинова Ульяна Сергеевна**

Класс: **11**

Технический балл: **82**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Черновик 1

1

1 век не XV

2

3

3.2 1) Толарский стиль -

2) Попов

3.3

1) Кузнецкий - переизбитый

2) Бое, тархан, карачу

3) П, Б, П, АУ; АЛ; ПД

4. 1) Чистенское сражение

Сиванское сражение

2) Гага - 1113/20

3) Северная война Крымская война

4) ~~сражения~~ ~~и~~ ~~во~~ ~~во~~ ~~во~~

Полтавская битва

Битва у Нарвы

5. 1) Юри Такари

2) 12 апреля 1961 года

3) Гаусс первая в мире искусственная спутница СССР;

4) Гаусс в космос первой женщиной - космонавтом;

4) Р.Ф. Крузев. Третья - серьева наверх

Челенский солов

Все

Угнетение

Снижение

59-65 (4)

Первое ~~и~~ второе ~~и~~ третье за границей

Общая

структура

различия

Уровень ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~
Положим, ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~
наша ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~
структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

1) структура

2) с/х разбитие

3) промышленное

4) население

развитие

развитие
внешнее

НТС → РТС

население 25% АПК с/х 30% население

Всего

3 Таму

Все ... так
активной

или ~~с~~ ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

или, там как

возрастание

населения

ее ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

возрастание

населения

полностью

структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

возрастание

населения

структура

населения

структура

населения

структура

1) ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

возрастание

населения

структура

структура ~~и~~ ~~по~~ ~~различиям~~

возрастание

населения

структура

населения

1) 1837 - 1841

Черновик 5

2) Тщри, содлинцы:
Волга, Днепр, Дон.

3) В рамках отравки сведений о неедко-
дкости развития транспорта в частности
Ж/Д строительства в целях прежде всего в
целях развития торговли ~~и~~ между соседней
ветрушеской с другими странами. Развитие
периодом и транспорте в частности по-
цессом, так как возможности перенести по...

Начало промышленности перевозят в 1830-
1840 гг. стало таковой для порыва в
экономии, в немой техникой промышленности
лишней. Пр. перевозят в начале в 70 и преждо
знамен. Египет, где он начал в 70 и преждо
было. ~~Наследство~~ финан. развитие деп-
и ~~отсутствие~~ сохранившиеся правое
и кредитное развитие промышленности
мированно рынка всеобщего права деп-
наиболее развитых у нас, повышению
цели землеробанно способностей путей сообще-
попутательств, по видам возможности, определено

и не
океанские
к концу
итальяно
американе
ж/д на морские
страна кредитные
азиатско-индийскую, ~~то~~ ~~и~~
перевозят, после
финансовый
перевозят, отмени
и завершение про-
к права,
арбитражной
экономики.
в аграрной в

Товарная
лишняя
и а
срешине

Задача 1.

1. Крымские (татарские).

2. XVI века (XV века)

3. Изюмские Валуевы (Изюмская).

Задача 2

1. Татарский

старый Век

2-ое поколение ~~XVIII~~ 18 века
1-ое 4. 18-е. Картов

2. Псков

2-ое и XIX в.

Задача 3.

1. Кудринские

перевышиты (члены товарищества).

2. Карачу

3. Петр I, Екатерина I, Петр II,

Анна Коллежови, Тавер I.

Задача 4.

1. Симоненко

сразу же.

2. 1853?

3. Крымская война.

4. На аляске, по Башишевской, на р. Черном.

Задача 5.

Задача 6

1. 18 века.

~~Черновик~~ Ожидаемая ???

2. 50-е

16 века

3. Архангельские.

Чистовики 7

Задаче 1.

Ошибки

- 1. Татарских
- 2. XV века
- 3. Изюмская

Задаче 2.

Вет

- 1. Первая четверть 18 века
- 2. Вторая половина 19 века

Задаче 3.

1. Шемы товарищества

художников - перервавших.

2. Карачу.

3. Петр I, Екатерина I; Петр II; Анна Иоановна; Анна Леопольдовна; Павел I.

Задаче 4

1. Анненское сражение.

2. 1853 г.

3. Крымская война

4. Сражение на р. Черная; Сражение на р. Альме;

Сражение на Балаклаве.

Задаче 5.

1. Юрий Тарарин.

2. 12 апреля 1961 г.

3. Запуск первой в мире искусственного спутника Земли СССР в мире искусственного спутника

4. Юрий Гагарин в мире спутники - космонавты

5. Отправлено животных в космос.

4. Н. С. Круцев.

Кравчий ответ

- 1. Крымских
- 2. XVI века
- 3. Волокамская

Име ученые

- 1. Нартов
- 2. Толов

Чистовик 9 |

Задача 6.

Век, десятилетие

1. 18 век.

2. 80-е гг.

3. 15 век.

Название

1. Канал Мариинского озера.

2. Запорожская Ж.Д.

3. Архангельская.

Задача 7.

1. Ученский собор во Владимире;

2. 12 век;

3. Крестово-купольный храм;

4. Успенский собор.

5. Архитектор Фроловский.

Блок "Б"

Задача 8.

1. 1837 - 1841 гг.

2. Волга, Днепр, Дон.

3. Социальные

В данном вопросе говорится о неодолимости развития транспорта, в частности железно-дорожного транспорта, прежде всего в целях упрощения торговых связей: разработка системы путей сообщения призвана оперативно использовать ресурсы, преобразовать их. Международные организации в Российской империи, начиная с Николая I дано так, что главной задачей при развитии, учитывая потребности промышленного развития, учитывая в 1830-1840-е гг. Несмотря на то, что промышленный переворот, начавшийся в Западной Европе начался в России, сильно отличаясь от промышленного переворота в Западной Европе начался в России, условия не в полной мере соответствовали условиям, условиям

где во ^{успешного} ^{проблемы} ^{объема} ^{неос-}
хотимы все те же, т.е. отсутствие реуви-
той системы путей, соединяющих и сдерживание
крепостного права затруднить, по возможности
различные страны. Крепостное право представляло
формированию рынка выполняющей ролью слия-
национально капитализма и в большей части морей, по выте-
нию коммунальной собственности населения.

Отсутствие развитой системы путей сообщения:
плохие дороги, только развивающееся железнодорожное
строительство, не давало возможности эффективно
эксплуатировать товарную.

Тем не менее к концу XIX века, после за-
вершения крепостного переверота, стали пре-
вратить права, расширив сеть ж/д на территории
решии переем, в экономиче: страны превратилась
из аграрной в аграрно-индустриальную.

Блок "В".

Задача 9.

Все на тему № 3
В данном высказывании говорится о проти-
воречивости экономической политики в период
правления Н.С. Крещева.
Я высказала данную тему так как считаю
ее довольно актуальной без сомнения мною
иными странами достигшие раннего государства: его
производительные возможности, уровень аграрно-
хозяйства, уровень и качество жизни людей
потому, очень важно проводить единые по-
литико-экономические, социальные, а не про-
тиворечивую, как в правление Н.С. Крещева.

Далее я отбыло через себя сформулировать
задачи: во-первых, рассмотреть влияние Крещева
управление экономической системой; во-вторых
подчеркнуть с перемещением в сельском
хозяйстве, направленные на создание государства
Ново контроля в этой сфере; в третьих, рассмотреть
зрелость директивную политику в управле-
нии экономикой Крещева и в четвертых,
оценить составные экономиче: к концу
правления Н.С. Крещева.

